

# EV001-S570

Certificato ENAC Rif. n°5332

## APPLICAZIONI INDUSTRIALI

- Aerofotogrammetria
- Monitoraggio impianti e condutture
- Monitoraggio pannelli fotovoltaici

## ECO & BUILDINGS

- Monitoraggio dispersione energetica
- Ricostruzione modelli digitali
- Monitoraggio infrastrutture

## APPLICAZIONI AMBIENTALI

- Monitoraggio qualità dell'aria
- Rilevazioni termografiche discariche
- Classificazione superfici in amianto
- Individuazione sversamenti inquinanti

## AGRICOLTURA

- Rilevazioni multispettrali

## SICUREZZA

- Supervisione infrastrutture critiche

## RICERCA & SVILUPPO

- Istituti di ricerca
- Università

## ALTERNATIVE PAYLOAD

- Fotocamera/Videocamera
- Camera Termica
- Camera Termica Radiometrica
- Multispettrale
- Iperspettrale
- Qualità dell'aria



## SPECIFICHE TECNICHE

- |                                    |                       |
|------------------------------------|-----------------------|
| ▪ Tipo                             | ▪ Ala Rotante         |
| ▪ Distanza del rotore              | ▪ 600 mm              |
| ▪ Peso massimo al decollo          | ▪ 2,550 Kg            |
| ▪ Peso massimo payload             | ▪ 0,600 Kg            |
| ▪ Tipo di motore                   | ▪ Brushless           |
| ▪ Batterie a bordo                 | ▪ Batteria LiPo       |
| ▪ Struttura                        | ▪ Materiale composito |
| ▪ Velocità massima (limit. al 75%) | ▪ 6 m/s               |
| ▪ Autonomia di volo                | ▪ Fino a 18 min       |

## BENEFICI TECNICI

- Efficienza in volo, riducendo i tempi della missione
- Buone capacità di carico.
- Alta precisione nell'esecuzione delle missioni.
- Volo controllato e stabilizzato.
- Controllo dello spazio di volo.



**S570** è un Sistema Aeromobile a Pilotaggio Remoto (SAPR) a decollo ed atterraggio verticale (VTOL), dotato di 6 rotori elettrici. Può sollevare fino a 0,600Kg di carico con un peso massimo al decollo (carico compreso) di 2,550Kg.

**S570** può volare automaticamente seguendo un percorso pianificato sia sul piano orizzontale che verticale oppure essere pilotato manualmente dal pilota attraverso il sistema di controllo.

**S570** è stato progettato per essere conforme alle regolamentazioni previste dalle autorità aeronautiche civili di vari paesi. **S570** può operare in scenari critici.

### Elenco delle Dichiarazioni rese dagli Operatori SAPR per Operazioni Specializzate non Critiche ai sensi degli artt. 75 e 76 del D.P.R. 445/2000

Rif. ENAC	Data Informativa	Dichiarazione Rif.	Dati Operatore		Dati SAPR		Note
			Nome Indirizzo e-mail Telefono	Costruttore Tipo MTOM	S/N APR S/N SPR S/N Flight Controller		
5333	02/10/15	N. 003 DEL 06/08/15	ETRURIA VOLO SRL LOC. MANCIANO 225 52043 CASTIGLION FIORENTINO (AR) <a href="mailto:francobnt@gmail.com">francobnt@gmail.com</a> 3386703248	ETRURIA VOLO SRL S800 8,50 kg	EV003-S800	Ai fini della continua validità della Dichiarazione l'Operatore dovrà fornire il report annuale entro il 2/11/2016	
5332	02/10/15	N. 001 DEL 06/08/15	ETRURIA VOLO SRL LOC. MANCIANO 225 52043 CASTIGLION FIORENTINO (AR) <a href="mailto:francobnt@gmail.com">francobnt@gmail.com</a> 3386703248	ETRURIA VOLO SRL S570 2,55 kg	EV001-S570	Ai fini della continua validità della Dichiarazione l'Operatore dovrà fornire il report annuale entro il 2/11/2016	
4895	02/10/15	N 002/15 DEL 18/06/15			P78DCD3201318 I-0006T 1105-GL3001501	Ai fini della continua validità della Dichiarazione l'Operatore dovrà fornire il report annuale entro il 2/11/2016	