



Progettazione e produzione di un SAPR

Pacchetto inclusivo di formazione e manuale certificato ENAC





Pacchetto all-inclusive

Etruria Volo è una società nata nel 2015 che fornisce servizi tecnologici e professionali basati sull'uso dei Sistemi Aeromobili a Pilotaggio Remoto (SAPR, comunemente chiamati droni).

Etruria Volo si rivolge principalmente a privati, imprese ed enti pubblici, sia nazionali che esteri, che operano nell'ambito delle attività produttive, dei trasporti, del commercio e dei servizi, della Protezione Civile e della salvaguardia e mantenimento del patrimonio culturale, del monitoraggio ambientale e meteo climatico, della gestione del territorio e del mare.

La società ha la sua base operativa presso l'Aero Club Serristori in località Manciano (AR) delle cui capacità e dotazioni si avvale. L'Aero Club è dotato di due piste, hangar, officina e di piazzola per atterraggio e decollo degli elicotteri. È inoltre sede di una scuola VDS/VM certificata dall'Aero Club d'Italia.

Il pacchetto all-inclusive è composto da:

1. Progettazione e produzione di quattro diversi tipi di SAPR inclusivi dei manuali necessari per il riconoscimento ENAC;
2. Corso di formazione teorico (inclusa visita medica);
3. Corso di addestramento pratico;
4. Fornitura software post-processing inclusivo di relativa formazione (escluso H550).

I nostri modelli

Multicottero (S570 - S800 - H550)

Drone ad ala rotante per rilievi di precisione, che appartiene alla categoria dei SAPR con massa massima al decollo minore di 25 kg. È stato sviluppato e destinato a diverse attività, come nei rilievi aerofotogrammetrici professionali nel visibile (S570), in varie tipologie di spettro dal visibile all'infrarosso (S800) e per riprese foto-video (H550).

Ala fissa (BW09)

SAPR ad ala fissa per rilievi fotogrammetrici professionali di precisione, che appartiene alla categoria dei SAPR con massa massima al decollo minore di 2 kg. È stato sviluppato e destinato all'attività dei rilievi aerofotogrammetrici professionali in varie tipologie di spettro dal visibile all'infrarosso.





Progettazione e produzione di SAPR

Grazie alla struttura ad assemblaggio modulare tutti i velivoli possono essere equipaggiati con una varietà di sensori complessi, fotocamere, camere infrarosso multi e iper spettrali e sistemi video, in base alle esigenze.

Nei multicotteri l'assenza di componenti elettroniche esterne alla struttura, permettono di avere velivoli waterproof. Tutti i modelli dispongono della possibilità di scattare fotografie stabilizzate alla visuale richiesta, grazie all'installazione di un adeguato supporto di stabilizzazione (Gimbal).

Gli apparecchi sono dotati dei sistemi di sicurezza più adeguati alle prestazioni da eseguire. Il SAPR sarà munito del manuale di volo con analisi di rischio, programmazione, manutenzione e manuale delle operazioni ai fini del riconoscimento ENAC.



In base alle esigenze il SAPR sarà equipaggiato con strumentazione professionale:

- Radiocomando
- Fotocamera (escluso H550)
- Batterie Li.po e carica batterie digitale

Solo per i multicotteri

- Monitor 5"

Solo per ala fissa

- Notebook predisposto con software per la gestione delle missioni

Corso di formazione teorico

Il corso di qualifica piloti SAPR si basa sulla teoria aeronautica e sulla conoscenza di sistemi a pilotaggio remoto. L'obiettivo principale è di fornire agli allievi le nozioni necessarie per il conseguimento della qualifica teorica di pilota SAPR, certificata da Etruria Volo al superamento della relativa prova d'esame. L'attestato teorico dà diritto all'iscrizione al corso di addestramento pratico SAPR.

Contenuti: normativa aeronautica, teoria del SAPR, sicurezza del volo, principi del volo e della propulsione, comunicazioni, navigazione e pianificazione delle missioni, meteorologia.

Modalità d'esame: gli esami si svolgono in presenza di un istruttore/esaminatore riconosciuto ed abilitato ENAC.

Visita Medica: il Medico Competente rilascerà un certificato di idoneità psicofisica di seconda classe, requisito richiesto da ENAC per poter operare come pilota di SAPR.

Corso di addestramento pratico

L'obiettivo del corso di addestramento pratico è l'abilitazione al pilotaggio di SAPR.

La durata dell'addestramento pratico è in funzione dell'esperienze pregresse dell'allievo e della sua velocità di apprendimento. Le esercitazioni sono dirette e coordinate da un pilota istruttore abilitato ENAC, come "Pilota in Comando". L'addestramento pratico si svolgerà presso l'Aero Club Serristori.



Programma del corso:

- introduzione all'operazione con SAPR;
- volo stazionario e effetto comandi;
- virate, salite e discese;
- emergenze;
- consolidamento;
- preparazione alla verifica;
- verifica finale.

Fornitura software post-processing

Etruria Volo su richiesta specifica del Committente fornirà licenza (durata 1 anno) e software post-processing della suite professionale Pix4D per il mapping 3D da drone.

Il software permette la produzione di mappe 2D e 3D, modelli nuvola di punti, modelli del terreno (DTM) e della superficie (DSM), curve di livello, rappresentazione su ricostruzioni 2D di indici (NDVI) per l'agricoltura di precisione, ortomosaici idonei al rilievo cartografico, topografico, il GIS e la stereoscopia. Possibilità anche di lavorazione con immagini termiche.

Sono previste 3 giornate di formazione per l'utilizzo del software.

